
Bydgoszcz, dnia 12 grudzień 2023r.

Protokół z LXXXIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Wojciech Bulanda
3. Bogumił Bieliński
4. Przemysław Barański
5. Marek Stanek
6. Sebastian Nowak
7. Maciej Gust
8. Sebastian Fifielski
9. Włodzimierza Wójcik
10. Adam Dziura
11. Dorota Boroń

1. W pierwszej kolejności został omówiony temat bydgoskiej mapy rowerowej.

W dniu 11.12.23r w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, odbyło się pierwsze spotkanie w sprawie uzgodnienia treści Mapy rowerowej Bydgoszczy 2024.

W spotkaniu udział wzięli:

- Leszek Woźniak – Dyrektor Bydgoskiego Centrum Informacji (BCI),
- Tomasz Łukawski – Biuro Promocji Miasta i Współpracy z Zagranicą Urzędu Miasta Bydgoszczy (BP),
- Kamil Landowski – przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej i strony społecznej Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy (Zespół rowerowy),
- Magdalena Minga – Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy (WGK),
- Dorota Boroń – Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP),
- Laura Gralak – Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

w Bydgoszczy (ZDMiKP),
- Tomasz Joachimiak – Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy (ZDMiKP).

3. *Uzgodniono, że awersem Mapy rowerowej Bydgoszczy 2024 będzie plan miasta (podkład kartograficzny), na którym umieszczone zostaną następujące informacje:*

- *drogi rowerowe i pieszo – rowerowe,*
- *drogi rowerowe w budowie w 2024 roku,*
- *pasy dla rowerów i kontrapasy,*
- *ulice z dopuszczonym ruchem rowerowym („pod prąd” i odstępstwo od zakazu ruchu),*
- *turystyczne szlaki rowerowe,*
- *zwyczajowe trasy rowerowe – informacje opracuje BCI ze stroną społeczną Zespołu rowerowego; informacje należy przygotować w precyzyjny sposób (np. zaznaczając na planie miasta), tak aby wydawca mapy mógł odwzorować przebieg tych tras,*
- *samoobsługowe stacje napraw rowerów – ZDMiKP przekaze stronie społecznej Zespołu rowerowego swoją listę ze stacjami w mieście celem weryfikacji czy zostały ujęte wszystkie istniejące stacje i ewentualną ocenę ich stanu,*
- *stacje Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego,*
- *utrudnienia / wymagana szczególna ostrożność – informacje opracuje strona społeczna Zespołu rowerowego,*
- *serwisy rowerowe – nie podjęto decyzji czy umieszczać tego typu informacje; do rozeznania pod kątem prawnym*

Członkowie Zespołu z uwagi na zmieniające się lokalizacje serwisów rowerowych oraz możliwość wyszukania takiego punktu w Internecie, zrezygnowali z umieszczania przedmiotowej informacji na awersie mapy.

4. *Uzgodniono, że na rewersie mapy umieszczone zostaną następujące informacje:*

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
- powiększony fragment planu zawierający centrum miasta z infrastrukturą rowerową,
 - schemat sieci tras rowerowych – graf z pokazaniem tras z centrum miasta (Stary Rynek) w poszczególnych kierunkach (np. Stary Rynek – Myślecinek) – informacje opracuje BCI ze stroną społeczną Zespołu rowerowego,
 - poradnik rowerzysty – opis typów infrastruktury rowerowej (pas ruchu dla rowerów, kontrapas, kontraruch itp. – co to jest i jak poprawnie z nich korzystać),
 - informacje związane z promocją miasta – informacje wytypuje (np. Rowerowa Stolica Polski i aplikacja, Myślecinek, rower w komunikacji miejskiej itp.) i opracuje (tekst, zdjęcia itp.) BP

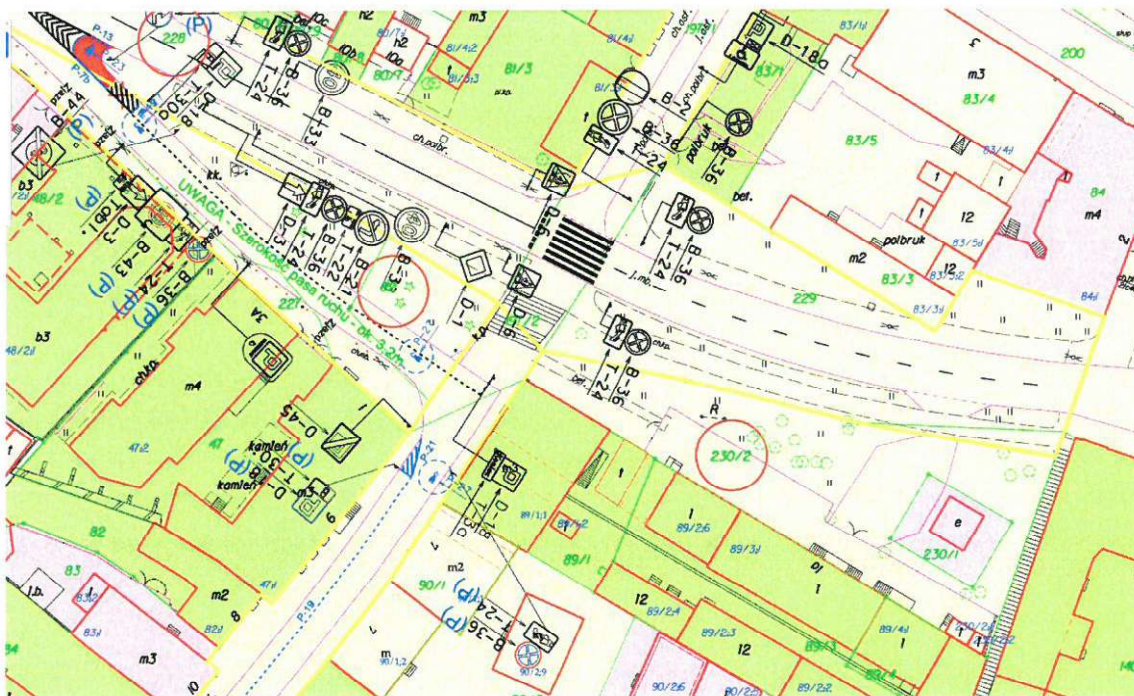
5. *Postanowiono, że następne spotkanie odbędzie się po nowym roku.*

2. Kolejnym tematem była planowana zmiana organizacji ruchu na ul. Podgórnej. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu poinformowała, że nasyp pomiędzy jezdnią ul. Grudziądzkiej, a budynkiem 1a – działka nr 230/2 – jest dwóch użytkowników, tj. BZ – teren rekreacyjno – wypoczynkowy – zarządcą jest Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej UM oraz Bi – inny teren zabudowany – zarządcą jest Wydział Mienia i Geodezji. Podział klas użytków przebiega po ogrodzeniu, a zarządcą części, „przedeptu” jest WGK.

Jednocześnie ustalono, że ZDMiKP przygotuje koncepcję kontra ruchu rowerowego do schodów z przesunięciem parkowania. Powyższe powinno zostać połączone z obniżeniem krawężnika oraz lokalizacją rynny na schodach. Ponadto Pan Marek Stanek Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji przeanalizuje możliwość wykonania podłączenia infrastruktury rowerowej na ul. Podgórnej z ul. Grudziądzką w Bydgoszczy w zależności od stanowiska WGK (zbliżenie do drzew). Ustalono, że koncepcja oznakowania zostanie przesłana Członkom Zespołu drogą e-mail.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



3. Pani Dorota Boroń poruszyła temat możliwości zmiany oznakowania ul. Jar Czynu Społecznego, pod kątem wprowadzenia znaku C-13/16 zamiast znaku zakazu ruchu. Poinformowano że:

Stosowny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XIV/442/99 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 września 1999 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu stanowiącego fragment osiedla Wyżyny w Bydgoszczy ograniczonego ulicami Ogrody, Jar Czynu Społecznego oraz skarpą południową i zabudową wielorodzinną określa dla terenu 13KRY (Jar Czynu Społecznego): 1) adaptację istniejącej ulicy Jar Czynu Społecznego z zapewnieniem dojazdu do stacji transformatorowej – teren 11 EE i zbiorników wody – teren 7WZ, 2) ścieżkę rowerową wzdłuż ulicy Jar Czynu Społecznego, zgodnie z rysunkiem planu.

Z ustaleń wynika, że stacja transformatorowa funkcjonuje, a z budowy zbiorników wodnych spółka MWiK zrezygnowała.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

W związku z powyższym proponuje się wprowadzenie oznakowania na ul. Jaru Czynu Społecznego od ul. Ogrody znakiem B-1 z tabliczkami z odstępstwami dla rowerzystów oraz dojeżdżających do trafostacji, a za trafostacją znaki C-13/16 z podobnym oznakowaniem od strony ul. Bełzy za garażami w kierunku ul. Ogrody. ZDMiKP przygotuje koncepcję oznakowania oraz prześle Członkom Zespołu drogą e-mail.

4. Poruszono również temat połączenia drogi rowerowej w ciągu drogi technicznej planowanej do wykonania w ramach inwestycji MWIK od ronda Fordońskiego z inwestycją miejską prowadzoną przez WIM UM. Pismo zgodnie z ustaleniami z poprzedniego Zespołu rowerowego zostało wysłane do MWIK. ZDMiKP zorganizuje spotkanie celem ustalenia możliwości połączenia wspominanych wyżej dwóch inwestycji.
5. Z uwagi na prowadzone inwestycje przez Wydział Inwestycji Miasta UM oraz potrzebę bieżącej współpracy, zaproszono przedstawiciela w/w jednostki do udziału w posiedzeniach, jako stałego członka Zespołu.
6. Pan Sebastian Fifielski omówił wstępnie zakres inwestycyjny planowanej przebudowy bulwarów. Przedmówca poinformował, że na jedno z kolejnych posiedzeń zostanie w tym temacie przygotowana prezentacja. Dodatkowo Pan Wojciech Bulanda Z-ca Przewodniczącego Zespołu, zwrócił się z prośbą o przygotowanie materiałów w odniesieniu do wykonanych, planowanych odcinków inwestycji z podziałem np. na przetarg, projekt, koncepcję z rozwiązaniami, na całym odcinku od granic Miasta do Fordonu, plus dodatkowo koncepcję Kanału Bydgoskiego, celem omówienia na Zespole. Pan Sebastian poinformował, że jak taki materiał zostanie przygotowany, zostanie on przesłany członkom Zespołu celem zapoznania się.
7. Pani Dorota Boroń poruszyła temat „akcji stojak”, gdzie została oszacowana wartość zamówienia kosztów dostawy i montażu 500 szt stojaków rowerowych. Poinformowano że:

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

W celu oszacowania kosztów dostawy i montażu 500 szt. stojaków rowerowych na terenie miasta Bydgoszczy w 2024 roku przeanalizowano:

1. Oferty z postępowania w Bydgoszczy z 2018 roku (dostawa i montaż 500 stojaków rowerowych na terenie miasta Bydgoszczy wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej). Zamówienie obejmowało (główny przedmiot zamówienia):

- dostawa wraz z montażem – 393 szt. stojaków rowerowych zwykłych typu U,
- dostawa wraz z montażem – 107 szt. stojaków rowerowych ozdobnych typu U.

Wpłynęły 3 oferty w wysokości: 392 572,95 PLN, 1 036 182,75 PLN i 1 397 827,35 PLN. Wybrano najkorzystniejszą ofertę, tj. 392 572,95 PLN.

2. Oferty cenowe z innych zamówień publicznych:

2.1. Wrocław – przetarg z 2023 roku (dostawa i montaż stojaków rowerowych na terenie miasta Wrocławia wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej). Zamówienie obejmowało (główny przedmiot zamówienia):

- dostawa i montaż – 506 szt. stojaków rowerowych typu U,
- dostawa i montaż – 39 szt. stojaków rowerowych typu U mini.

Wpłynęły 4 oferty w przedziale 538 145,91 PLN – 1 047 851,15 PLN.

UWAGA – w zasadzie same zwykłe stojaki (w tym tylko 4 zabytkowe).

UWAGA – duża część były to stojaki dostarczone przez Zamawiającego.

Biorąc pod uwagę w/w oferty, wymagania, które w 2018 roku przyjęliśmy, tj.: stojaki malowane w kolorze RAL 7021, ustawianie stojaków ozdobnych w strefie ochrony konserwatorskiej oraz niezbędne roboty towarzyszące można spodziewać się, najniższej oferty na granicy około 600 000 zł netto

Jednocześnie Pan Marek Stanek poinformował, że o ile w roku 2024 w budżecie Miasta w pozycji Drogi dla rowerów są jeszcze rezerwy finansowe, o tyle w kolejnych latach, po uruchomieniu robót budowlanych na prowadzonych obecnie dokumentacjach, zapisane w Wieloletniej Prognozie Finansowej środki będą niewystarczające na zakończenie wszystkich planowanych inwestycji.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Członkowie Zespołu stwierdzili, że „akcję stojaki” należy przeprowadzić z uwagi na braki takiej infrastruktury na terenie Miasta. Z uwagi na ograniczone środki finansowe Zespół zalecił zastosowanie przetargu z formą opcji (250 stojaków).

8. Zapytania Pana Adama Dziury:

- ulica Toruńska – brak widoczności na nowej drodze rowerowej
np. miejsce po północnej stronie ul. Perłowej – kwestia wprowadzenia odpowiedniego oznakowania;
- brak widoczności w okolicy skrzyżowania ulicy Toruńskiej
z ul. Kazimierza Wielkiego – w tym miejscu zostaną przeprowadzone korekty geometrii;
- brak około 200m odcinka DDR w okolicy ul. Toruńska/Filmowa tj. odcinka przedłużającego drogę rowerową do nowej drogi serwisowej przy ul. Filmowej. Pan Marek Stanek przeanalizuje możliwość ujęcia powyższego połączenia infrastruktury rowerowej w planach inwestycyjnych ZDMiKP w zależności od możliwości finansowych i decyzji Zespołu w sprawie przeznaczenia na ten cel środków.



Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

- Most Pomorski – czy w ramach budowy/projektowania nowego mostu będą ujęte zjazdy nad Brdę z każdej strony, również w stronę nowej drogi rowerowej przy planowanym kąpielisku oraz w stronę tyłów sklepu budowlanego? – Pan Maciej Gust Z-ca Dyrektora ZDMiKP poinformował, że temat ten jest do przeanalizowania.

- Liczniki rowerowe – pojawiła się w przetargu na ul. Curie Skłodowską możliwość zamontowania licznika rowerowego. Jest zapytanie czy przedmiotowy licznik będzie systemowy, do którego będzie można podłączyć inne liczniki w mieście i zbierać dane z wielu miejsc. Pan Marek Stanek wstępnie poinformował, że tym etapie nie jest to określone, ale przygotowując materiały przetargowe na dokumentację brany pod uwagę był jak najbardziej typowy licznik.

- PKP PLK przygotowuje się do przebudowy mostów kolejowych nad Brdą w okolicy dworca głównego. Na jednym z nich znajduje się chodnik łączący dworzec z Okolem. Jest on wykorzystywany przez rowerzystów, ale po stronie Okola są schody. Zwrócono się z zapytaniem czy miasto planuje przebudowę tych schodów. Z dostępnych informacji PKP PLK planuje tam przy okazji przebudowy mostu, oficjalny ciąg pieszy, pytanie czy jest szansa na rozmowy z PKP PLK, aby był to jednak ciąg-pieszorowerowy? Pan Marek Stanek poinformował, że rozmowy z PKP były prowadzone, jednak strona kolejowa zgodziła się jedynie na poprowadzenie ciągu pieszego na moście i jest to ujęte w przedkładanej do uzgodnienia dokumentacji (łącznie z likwidacją schodów na dojściu od strony zachodniej).

- poruszono temat zapelnionych stojaków rowerowych przy dworcu głównym – powyższy temat jest do sprawdzenia.

9. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat czasowego oznakowania dla rowerzystów przy rondzie Fordońskim, czy obecna czasowa organizacja ruchu jest zgodna ze standardami rowerowymi. Poinformowano, że powyższe zostanie sprawdzone w terenie, także pod kątem dróg jednokierunkowych.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
10. Pan Adam Dziura wskazał zabrudzenia nawierzchni w ciągu prowadzonych prac przy Akademii Muzycznej w ciągu ul. Kamiennej. ZDMiKP podejmie działania celem uprzątnięcia pasa drogowego.
11. Kolejnym tematem jest sprawdzenie możliwości wprowadzenia dwukierownego ruchu rowerowego np. na ul. Wyszyńskiego. Powyższe zostanie sprawdzone pod kątem szerokości infrastruktury rowerowej.
12. Poruszono temat rozwiązań pośrednich w formie obręczy montowanych do słupków mających na celu przypięcie roweru. Powyższe rozwiązanie należy przeanalizować pod kątem możliwości zastosowania oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.



13. Następne posiedzenie Zespołu odbędzie się w trybie stacjonarnym w Urzędzie Miasta Bydgoszczy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowiec
Mirosław Kozłowiec

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

M. Dziura *CW*